Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....772-10 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Maverick PA

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Woodcomp Klassic

Ausgabe Datum:.....22.10.2010

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Maverick PA

2. Baureihe: Rotax 912 UL / Woodcomp Klassic

3. Hersteller:

Sebastian Schwärzer
Schlörstr. 33
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel.
s.schwaerzer@gmx.de /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Sebastian Schwärzer
Schlörstr. 33
84453 Mühldorf am Inn
Land: D
Tel.
s.schwaerzer@gmx.de /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung.....Schulterdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Spornrad
Triebwerksanordnung..... Vorn
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,87 m
Flügelfläche..... 11,7 m^2
Länge..... 6,55 m
Höhe.....1,95 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....100 mm +/- 10 mm
bei Ausschlag nach unten.....85 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 355 mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 115 mm +/- 5 mm
nach rechts..... 115 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 390 mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 180 mm +/- 10 mm
nach unten..... 165 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... 395 mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 mm +/- mm
nach unten bis..... 30 mm +/- mm

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter 2x oder baugleich
Schalldämpfer:..... Rotax 912 UL oder baugleich
Nachschalldämpfer:..... Weller

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp Klassic 170 / 3 / R
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....Kunststoff
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 19,5° bei 660 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 92 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 199 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 180 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 150 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 135 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 132 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 62 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... 3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 80 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 305 mm
max. Rücklage:..... 495 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....315 +/- 20
Bezugsebene:.....Flügelnase
Flugzeuglage:..... Türrahmen unten waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....80 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar.....Davon nicht ausfliegbar 8,0 Liter.

10. Rettungsgerät
BRS 6-1050, DAeC-Kennblatt-Nr.: 61503.1
Junkers Magnum Light Speed Softpack, DULV-Kennblatt-Nr.: R28/05-8

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, Ausgabe 1, Stand: 26.04.2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Optional 8 Liter Sammeltank mit Reserveanzeige hinter dem rechten Sitz.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Variometer, Höhenmesser, Funkgerät, Drehzahlmesser, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige, Kompass